

(19) 世界知的所有権機関  
国際事務局(43) 国際公開日  
2005 年 5 月 6 日 (06.05.2005)

PCT

(10) 国際公開番号  
WO 2005/040631 A1(51) 国際特許分類<sup>7</sup>:

F16D 65/12

KAISHA) [JP/JP]; 〒4388501 静岡県磐田市新貝  
2500番地 Shizuoka (JP).

(21) 国際出願番号:

PCT/JP2004/015420

(22) 国際出願日:

2004 年 10 月 19 日 (19.10.2004)

(25) 国際出願の言語:

日本語

(26) 国際公開の言語:

日本語

(30) 優先権データ:

特願 2003-363543

2003 年 10 月 23 日 (23.10.2003) JP

(71) 出願人 (米国を除く全ての指定国について): ヤマハ発  
動機株式会社 (YAMAHA HATSUDOKI KABUSHIKI

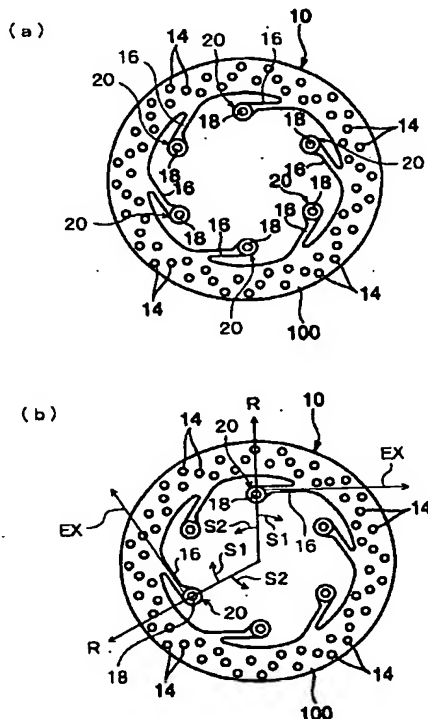
(72) 発明者; および

(75) 発明者/出願人 (米国についてのみ): 竹内 均  
(TAKEUCHI, Hltoshi) [JP/JP]; 〒4388501 静岡県磐  
田市新貝 2500番地 ヤマハ発動機株式会社内  
Shizuoka (JP).(74) 代理人: 手島勝 (TESHIMA, Masaru); 〒5300047 大阪  
府大阪市北区西天満 5 丁目 9 番 11 号ヤスダエ C 西  
天満ビル 6 階 Osaka (JP).(81) 指定国 (表示のない限り、全ての種類の国内保護が  
可能): AE, AG, AL, AM, AT, AU, AZ, BA, BB, BG, BR,  
BW, BY, BZ, CA, CH, CN, CO, CR, CU, CZ, DE, DK, DM,  
DZ, EC, EE, EG, ES, FI, GB, GD, GE, GH, GM, HR, HU,

[続葉有]

(54) Title: BRAKE DISK

(54) 発明の名称: ブレーキディスク



(57) Abstract: [PROBLEMS] To provide a brake disk capable of sufficiently relaxing thermal stress due to the thermal expansion deformation of a braking part. [MEANS FOR SOLVING PROBLEMS] This brake disk (10) comprises mounting parts (20) for mounting the brake disk on a wheel, the braking part (100) positioned on the outer periphery of the mounting parts (20) and allowing brake pads to come into slidable contact therewith, and connection arm parts (16) connecting the mounting parts (20) to the braking part (100). The connection arm parts (16) extend from the mounting parts (20) in one side (S1) direction (EX) different from the radial direction (R) of the braking part (100) and reach the braking part (100), and the mounting parts (20) adjacent to each other are connected to each other through at least the connection arm part (16).

(57) 要約: 【課題】 制動部の熱膨張変形に伴う熱応力を十分緩衝できるブレーキディスクを提供すること  
【解決手段】 ホイールへ取り付けるための取付け部 20 と、取付け部 20 の外周に位置し、ブレーキパッドが摺接されることになる制動部 100 と、各取付け部 20 と制動部 100 とを連結する連結腕部 16 とを備えたブレーキディスク 10 である。連結腕部 16 は、各取付け部 20 から、制動部 100 の半径方向 (R) と異なる一側 (S1) の方向 (EX) に延びて制動部 100 に到達しており、かつ、隣接する取付け部 20 は、少なくとも連結腕部 16 を介して連結されている。

WO 2005/040631 A1